



PROTOCOLO DE NAVEGACIÓN EN EL TRAMO NAVEGABLE SE-7 DE LA DEMARCACIÓN HIDROGRÁFICA DEL SEGURA, REVISIÓN AÑO 2025

1. Ordenación de la práctica de la navegación en el tramo.

Cada empresa/club/asociación (en adelante “**operador**”) que solicite autorización para la práctica de la navegación con **finés comerciales** en el tramo SE-7 deberá practicarla conforme a lo descrito en el presente protocolo.

Por **descenso**, se permite un número máximo de 16 embarcaciones, de las cuales 8 embarcaciones como máximo podrán ser tipo raft o banana (siempre que vayan propulsadas a remo). El resto de las embarcaciones, hasta completar las 16 permitidas por descenso, serán en todo caso tipo canoa/kayak.

No se permite el uso en descensos de embarcaciones distintas de raft, banana o canoa/kayak. Los rafts que participan en un mismo descenso guardarán entre ellos una separación mínima de 25 m.

A cada operador se le asignará un **punto de salida** durante la tramitación del expediente de autorización, desde el que iniciará los descensos. El punto de salida se asignará entre los puntos de salida propuestos por el Ayuntamiento de Cieza y recogidos en el anexo I.

Los **criterios en base a los que se asignará el punto de salida** serán:

- 1) Para todas aquéllas solicitudes recibidas con anterioridad al 1 de marzo del año en curso, el punto solicitado siempre y cuando fuese aquél autorizado en el año anterior;
- 2) Para el resto de solicitudes, aquéllas presentadas con posterioridad al 1 de marzo, aquéllas otras que soliciten un punto de salida distinto al asignado al año anterior, aquéllas que se refieran a nuevos operadores, etc., se atenderán preferencialmente por orden de solicitud, de entre aquellos puestos disponibles una vez asignados los puntos de salida conforme al criterio 1.

No disponer de punto de salida implica la imposibilidad de navegar en el tramo, sin perjuicio de la navegación realizada en base a la correspondiente Declaración Responsable individual o actividades federadas.

Tras la salida de un descenso cada operador deberá aguardar un **periodo mínimo de 2 horas para poder iniciar el siguiente descenso**.

El operador se asegurará antes de la salida de que la separación con cualquier otro descenso, tanto aguas arriba como aguas abajo, sea de un mínimo de 15 minutos. De acuerdo con estudio realizado por la Federación de Piragüismo de la Región de Murcia cabe aproximar el trayecto recorrido en 10 minutos a 1.500 m., en consecuencia se adoptarán las medidas para asegurarse de que no haya otro descenso en el río el momento de la salida en un tramo de 1.500 m. aguas arriba y abajo del punto de salida.

Con objeto de mejorar la ordenación de la navegación durante la temporada de máxima afluencia, las solicitudes de actividad en julio y agosto deberán comprender, como mínimo, el periodo de tiempo completo de ambos meses (1 de julio-31 de agosto).



A efectos de identificar a los operadores y sus embarcaciones, tanto rafts como kayak/canoas se identificarán con **matrículas que serán asignadas durante la tramitación del expediente** según el criterio abajo expuesto. La matrícula podrá ser pintada o adhesiva en vinilo. Figurará en ambos costados, a una distancia no mayor de 5 cm del borde superior de cada uno de ellos, con los caracteres de 4 x 6 cm. emplazándose centrados en un rectángulo blanco de 40 x 10 cm. Deberá permanecer en buen estado de conservación, de forma que sea perfectamente legible.

- **Rafts:** Código de 3 letras identificativos de la empresa (asignado por CHS)-R_ _ (2 dígitos asignados por CHS). Ejemplo CHS-MUD-R01
- **Canoa/kayak:** Código de 3 letras identificativos de la empresa (asignado por CHS)-C_ _ (2 dígitos asignados por CHS). Ejemplo CHS-MUD-C01

1) Fines comerciales: Se considerarán navegación y/o flotación con fines comerciales toda actividad de navegación y/o flotación tarifada en la que el cliente/usuario no esté federado para la actividad que se realiza.

2) Descenso: Actividad de navegación en grupo organizada por un operador con fines comerciales.

2. Medidas de seguridad en el tramo.

En el tramo únicamente se permite la navegación entre las 09:00 h y las 18:00 h. y siempre que haya luz natural. Durante los meses de junio, julio y agosto el horario se ampliará hasta las 20:00 h siempre que haya luz natural.

No se permitirá la navegación a menores de 6 años, y en el caso de niños de entre 6 y 12 años éstos irán en todo momento bajo la supervisión de un tutor/monitor.

Con objeto de garantizar la seguridad de los usuarios frente a una eventual situación de avenida, la navegación se suspenderá en caso de producirse aviso meteorológico de la Agencia Estatal de Meteorología, por riesgo meteorológico importante (naranja) o extremo (rojo) por lluvias en algún término municipal de la cuenca del Segura situado aguas arriba del lugar de navegación. La navegación se suspenderá durante el periodo que comprenda el aviso y el día posterior a su finalización. Para una correcta interpretación se consultará la web de la Agencia Estatal de Meteorología donde disponen de información sobre los avisos señalados, así como de los umbrales y niveles a partir de los que se establecen.

Todas las embarcaciones tipo raft, de acuerdo con el Real Decreto 98/2016, de 11 de marzo, por el que se regulan los requisitos de seguridad, técnicos y de comercialización de las motos náuticas, embarcaciones deportivas y sus componentes, deberá contar con marcado CE y llevar una placa del constructor fijada en la embarcación contenga al menos: marcado CE, número máximo de personas para los que está destinada la embarcación, y número de identificación (14 caracteres alfanuméricos).

Cada raft que participe en un descenso contará con un monitor/guía, el cual contará con la formación mínima exigida para tal actividad por la Federación Española de Piragüismo o en su defecto por la Federación de Piragüismo de la Región de Murcia. Cada guía dispondrá, como mínimo, del siguiente equipo: casco, pala,



calzado adecuado y elementos de seguridad (vega de anclaje, silbato de agua, navaja de agua, botiquín de primeros auxilios, bolsa de rescate, 2 poleas y equipo de comunicaciones).

El operador dispondrá de un plan de seguridad y de un plan de evacuación en caso de accidentes.

El operador notificará al Ayuntamiento de Cieza (administración competente en materias de ordenación del tráfico y de espacios públicos en vías de comunicación y zonas de su competencia), con al menos 48 horas de antelación al inicio de cada descenso, la realización de cada uno de los descensos que prevea llevar a cabo. A tal efecto remitirá un correo electrónico a la dirección oficina.turismo@cieza.es indicando, al menos: operador, nombre y número de teléfono de la persona responsable del descenso, hora de inicio, número estimado de usuarios y número y matrícula de embarcaciones que se prevé emplear en el descenso.

Se dispondrá de un monitor/guía de apoyo con vehículo durante todo el descenso. La función del monitor/guía de apoyo es, además de otras que pueda asignarle el operador, la de coordinar la seguridad del descenso, siendo el responsable de la observación de los planes de seguridad y evacuación en caso de accidentes durante el descenso. Además, será el responsable de verificar en la salida la separación exigida con otros descensos, de supervisar la correcta ejecución del descenso en los puntos singulares (azudes y punto de llegada), de dar aviso a los servicios de emergencias en caso de accidente y, en general, de dar soporte desde el exterior en todo momento a la actividad. Contará con equipo suficiente para comunicarse en todo momento con los monitores/guías de las embarcaciones.

Previo al inicio del descenso el operador dará una charla técnica y de seguridad a los clientes en la que se traten, como mínimo, los siguientes aspectos: características del servicio y condiciones de la actividad (protocolo CHS); criterios y consecuencias por abandono de la actividad; duración de la actividad; riesgos inherentes a la actividad a realizar; pautas y medidas de seguridad; pautas de ejecución de la actividad; pautas de comportamiento cívico y de respeto al medio ambiente; roles y funciones dentro del grupo; y protocolo de actuación en caso de accidente. Se identificarán en esta fase aquellos clientes que por su condición física o edad, o cualquier otro aspecto (por ejemplo no saber nadar), requieren una especial supervisión.

Los equipos y el material que se ponga a disposición de los clientes para la práctica del descenso deberán estar homologados por los organismos competentes. A falta de requisitos de homologación y normalización deberán reunir las condiciones de seguridad y garantías para el uso a que estén destinados. El material de seguridad que obligatoriamente llevarán los clientes durante la práctica del descenso será el siguiente: casco, pala, chaleco (con las características de flotabilidad exigidas para el descenso del río) y calzado adecuado.



ANEXO I.- Puntos de Salida Tramo SE-7

- **Pto. 1.-** Salidas desde el paraje de El Horno, margen izquierda (630.224; 4.233.208), únicamente para descensos con final obligatorio en el campo de fútbol de La Era, en el núcleo urbano de Cieza

Observaciones: Punto de salida de libre acceso.

- **Pto. 2.-** Salidas zona de uso público de La Presa, margen derecha (636.820; 4.234.200).

Observaciones: Punto de salida para descensos con un máximo de 6 embarcaciones, siempre y cuando al menos dos de ellas sean tipo canoa/kayak, y el transporte de usuarios y material al punto de salida se realice mediante furgoneta/s.

Observaciones: Capacidad máxima 3 operadores.

- **Pto. 3.-** Salida desde aguas abajo del Puente de Hierro, margen derecha (637.370; 4.233.350).

Observaciones: Los usuarios se trasladarán a pie desde el aparcamiento del campo de fútbol de La Era hasta el punto de salida (distancia aproximada de 950 m. por el paseo fluvial recientemente acondicionado en la margen izquierda del cauce), permitiéndose el transporte de material al punto de salida mediante furgoneta/s.

Observaciones: Capacidad máxima 3 operadores.

- **Pto. 4.-** Salida desde campo de fútbol de La Era, margen izquierda (637.570; 4.232.810).

Observaciones: Capacidad máxima 4 operadores.

- **Pto. 5.-** Salida desde zona de uso público entre desembocadura del barranco de los Grajos y Puente del Argaz, margen izquierda (638.590; 4.232.900).

Observaciones: Capacidad máxima 4 operadores.

**Coordenadas aproximadas en sistema de referencia ETRS 89 UTM 30 N.*